

# 고와스콘

고무아스팔트 몰탈 바닥재

GOMUAS CON

Rubberized Asphalt Mortar



- ◀ 무근 콘크리트없이 층고확보
- ◀ 국내최초 칼라시공

균열, 박리, 먼지, 미끄럼이 없는  
바닥재(주차장, 창고, 공장)



(주)동방포루마



ISO 9001

인류가 만든 물체중 防水가 가장  
잘된 것이 잠수함이며, 가장 完全한  
방수제도 **잠수함표** 입니다.

## 인사말씀

1973년 수용성아스팔트 방수재(포루마)를 국내 최초로 생산하여 도막방수의 효시를 가져온 폐사가, 종합방수재메이커로서 특히 고무아스팔트 방수재 분야에서 국내 방수업계를 선도해 온 기술력을 바탕으로, 이번에는 주차장 바닥재인 “고파스콘”을 출시하게 되었습니다.

전국의 공동주택 지하주차장은 그동안 대부분 하드너나 에폭시계열의 제품으로 시공되어 왔던바, 이들 제품은 진동과 온도변화에 대한 대응능력이 없으므로 균열이 많이 발생하고 또한 마모나 손상이 심하여 시공후 5년 정도 지나면 모양과 기능에 많은 문제점이 발생하였습니다.

이상의 문제점을 개선한 고파스콘은 아스팔트 포장과 꼭 같은 승차감과 고무 아스팔트 특유의 강력한 접착력과 내마모성 및 내충격성으로 인하여 자체균열과 박리가 발생하지 않으며 또한 먼지와 미끄럼이 없기 때문에 바닥재로서의 모든 장점을 구비한데다 금상첨화격으로 시공단가까지 기존 공법보다 저렴합니다.

게다가 적갈색을 개발하여(일본에서도 아직까지 암갈색만 생산됨) 미려한 외관까지 갖췄기에, 진정 권할만한 바닥재로 추천하오니 관계자 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

## 특 성

1. 자체 크랙 발생이 없다.(모체 크랙발생시 고무아스팔트 몰탈도 크랙이 발생할 수 있다)
  - 내충격성이 크므로 외부충격으로 인한 균열 발생이 적다.
2. 박리현상이 없다.
  - 힘에 대한 저항력이 크고 접착성이 좋아 바탕면에서의 박리가 없다.
3. 먼지 발생이 적고 미끄럼 방지효과가 크다.
  - 내마모성이 뛰어나므로 지게차 운행이 잦은 창고, 공장 바닥재로 적합하다.
4. 작업이 용이하다.
  - 에멀전 타입이므로 작업이 쉽고 48시간 후 보행이 가능하다.
  - 무용제, 상온시공을 하며, 수용성이므로 작업시 화재나 중독성이 없으며 흠손으로 용이하게 시공할수 있음.
5. 내약품성이 강하다.
  - 산, 알칼리에 강하다.

## 적용장소

1. 주차장 바닥
  - 주행 차량의 하중과 충격으로 인해 손상받기 쉬운 부위로서 진동이나 하중의 이동으로 박리나 균열이 자주 생기고 소음이 발생하는 주차장 바닥에 이용.
  - 눈, 비올때 지하주차장으로 차량진입시 누수의 원인이 되므로 매층마다 시공하여야 한다.
2. 공장 바닥, 창고 바닥
  - 중량운반차, 지게차등의 통행량이 많고 방습, 보온성이 뛰어나 온도, 습도 조절을 필요로 하는 창고, 공장바닥, 정밀기계가 있는 공장바닥 등에 이용.
3. 식품, 농산물창고, 시장바닥
  - 위생관리를 해야하고 먼지등이 많이 발생할수 있는 바닥에 이용.

#### 4. 통행량이 많거나 내구성을 필요로 하는 철도시설의 바닥재

- 내마모성이 양호하여 보행, 주행성이 우수하며 상온에서 시공함으로 방수성을 요하는 경량포장에 이용.

#### 고와스콘 몰탈 표준배합(중량비)

배합	적 용 예	두께 (mm)	고와스콘	시멘트	모 래	규 사(3호)	메탈라스	기타
A	중량물 운반용 지하주차장	10	0.85	1	1	4		
B	일반 보행용	10	0.85	1	2	2		
C	방수 누름층 축사바닥	10	0.85	1	4			
D	지하주차장 공장 바닥	15	0.85	1	1.5	3		
E	주차장램프	30	0.85	1	1	4	○	non slip

#### 제품의 물성

- 외 관 : 적갈색 액상
- 고형분 : 60% ± 3
- 비 중 : 1.00 ± 0.05
- p H : 9~11.5



고무아스팔트 바닥재로  
국내최초의 칼라색시공

## 적용재료 및 특성

### 1) 고무프라이어

고무프라이어는 (주)동방포루마가 개발한 방수, 방습용 접착제인 SBR계 수용성 합성고무(LATEX)이다.

- ① 접착성, 작업성 등을 향상시킨다.
- ② 탄산가스의 투과 방지 능력으로 중성화를 방지한다.
- ③ 고무프라이어를 도포하므로써 고파스콘과 콘크리트의 접착을 완전하게 한다.

### 2) 고파스콘

(주)동방포루마가 개발한 특수 바닥재로서 본사가 직접 생산하는 고무아스팔트 에멀전으로 다음의 특성을 갖는다.

- ① 콘크리트 뿐 아니라 아스콘 철판 ALC 및 석고보드와 강한 접착력을 가진다.
- ② 내마모성이 우수하여 먼지가 생기지 않는다.
- ③ 방습성, 내충격 및 내약품성이 좋다.
- ④ 무취의 무공해 포장재이다.

## 시공방법

### 1) 하지처리 및 청소

크랙부위 및 이어치기부위는 파치하여 전처리하고 하지표면의 모래, 레이턴스, 박리제 및 돌출물 등을 제거한다. (콘크리트 크랙 발생부분은 V컷팅후 포시몰로 보강처리한다)

### 2) 고무프라이어 도포

고무프라이어를  $m^2$  당 0.3kg 도포한다.

### 3) 고파스콘 몰탈은 몰탈믹서를 이용하여 혼합하되 사용 용도에 따라 표준 배합비율로 혼합한다.

고파스콘 교반시 작업성을 좋게하기 위하여 적정량(고파스콘 투입량의 30%이내)의 물을 타서 사용할 수 있다.

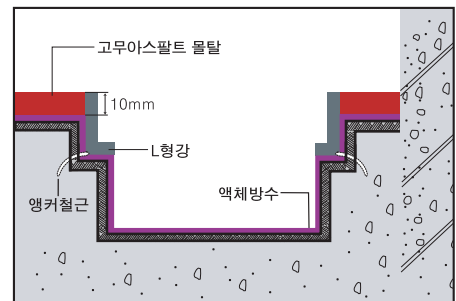
### 4) 고파스콘 몰탈의 시공

규정두께가 되도록 자 등을 이용하여 흡손으로 마감한다.

### 5) 마무리 작업

- ① 필요시 분무기로 물을 조금씩 분사하면서 면을 고른다.
- ② 바닥에 오염이 되는 것을 방지하기 위해 오염방지제 2회 도포한다.

### 6) 상용두께 : 주차장바닥 10mm, 램프 20~30mm



<트렌치 단면 상세도>

## 기타사항

- 1) 고파스콘은 작업전에 잘 교반한다.
- 2) 보관은 5°C 이상에서 한다.
- 3) 시공 후 48시간 후에는 보행이 가능하고 72시간 이후에는 개방이 가능하다.
- 4) 사용한 공구는 물로 세척하여 보관한다.
- 5) 콘크리트 바닥에 크랙이 많거나 시공 후 콘크리트 바닥에 크랙이 발생할 우려가 있을 때에는 포시몰(PC.M)몰탈 충전 또는 고무아스팔트 에멀전 도막방수재 (하이고파스)를 0.8kg/m<sup>2</sup>를 고파스콘 시공전에 도포한다.
- 6) 오염방지제 색상을 자유롭게 선택하여 원하는 마감색상을 도포 할 수 있다.



# 고마스콘 시공순서

① 바탕정리 후 고압세척하고 전용 프라이머를 로라로 도포한다.



② 배합비율대로 몰탈 믹서기에 넣고 잘 교반한 후 시공위치에 도포한다.



③ 흡손으로 2~3회 미장 마감한다.



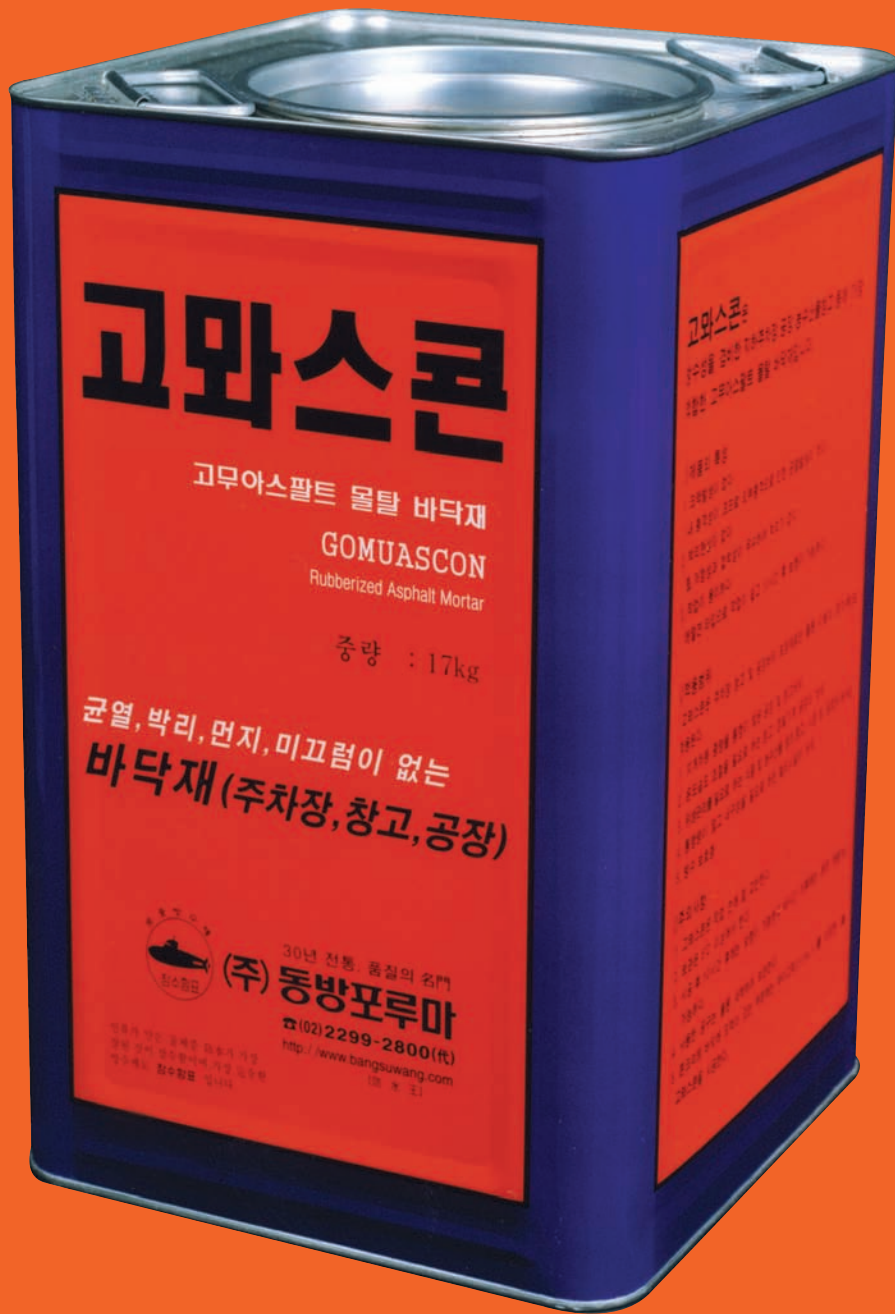
오염방지제 색상을 자유롭게 선택하여 원하는 마감 색상을 도포 할 수 있다.



## ■ 기존 주차장 바닥공법과의 장·단점 및 경제성 검토

### - 고무아스팔트 몰탈 마감시

구 분	기존 공법(하드너공법)	고무아스팔트 몰탈(고와스콘)
시 공 도		
장 점	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 바닥구배 시공이 용이</li> <li>· 트렌치 시공이 용이</li> <li>· 한정된 색상의 착색이 가능</li> <li>· 조도에 유리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공정이 단순하여 공기단축 가능</li> <li>· 공사비 절감이 가능</li> <li>· 바닥 두께(150mm)를 낮출수 있어 층고 확보</li> <li>· 유지관리 및 보수가 용이</li> <li>· 탄성 및 내구성이 우수하여 자체 크랙 발생이 적음</li> <li>· 분진 방지 효과가 우수하며 논슬립 (NON-SLIP) 효과가 탁월</li> </ul>
단 점	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공정이 복잡하고 시공이 어려움</li> <li>· 공사비가 많이 듦</li> <li>· 수명이 짧고 유지보수가 어려움</li> <li>· 크랙 발생등 하자발생이 많음</li> <li>· NON-SLIP 효과가 없음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 마감 두께가 얇아 골조정밀 시공이 필요</li> <li>· 골조 공사시 트렌치 선시공 필요</li> </ul>
가격대비		· 하드너공법 대비 20~30% 공사원가 절감효과
비 고		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 층고조정에 따른 터파기 감소로 시공비 절감</li> <li>· 매층당 철근 및 콘크리트 절감</li> <li>· 하중감소로 슬라브 철근 절감</li> </ul>



# (주) 동방포루마

本社 : 서울 용산구 한남대로 11길 12 고와스빌딩

TEL : 790-9200(代) FAX : 790-7717

<http://www.bangsuwang.com>

( 防水王 )